

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, д. 37, корп. 1
г. Москва
ГСП-3, 125993; Телетайп 111495
Тел: (499) 231-57-07, факс: (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
http: //www.rostransnadzor.ru

Кому:

АО «Авиакомпания «Якутия»
наименование организации
677014, г. Якутск, ул. Быковского, д. 9
адрес организации, физического лица

ПРЕДПИСАНИЕ

№ 6.7.3-13 от 08 февраля 2021 г.

Проведена внеплановая выездная проверка АО «Авиакомпания «Якутия»
по выполнению требований воздушного законодательства
Российской Федерации
(цель проверки, наименование организации, физического лица)

Выявлены нарушения:

1. При проверке эксплуатационной документации, подтверждающей проведение комплекса работ по техническому обслуживанию в целях поддержания летной годности ВС Boeing 737-700, заводской номер 30712, регистрационный номер VP-BЮ, выявлено:

1.1. Согласно представленной эксплуатантом эксплуатационной (производственной) документации W/O № 561470 от 21.03.2019, модификация салона ВС посредством STC № ST03837NY (установка 148 пассажирских кресел) выполнена не в полном объеме. К W/O не приложены следующие материалы, предусмотренные инструкцией по модификации салона № K390-105-002-032 (далее - инструкция):

- документы об установке фотолюминесцентных световых дорожек, предусмотренные пунктом 1.10.4 инструкции;

- документы о демодификации STC ST03164CH, предусмотренные пунктом 1.5 инструкции;

- этикетки на компоненты, указанные в таблице 3 пункта 1.7.3. и таблице 4 пункта 1.7.4 инструкции;

- следующие чертежи (drawing), предусмотренные разделом 2.0. инструкции: K390-25103, K390-25111, K390-25150, K390-25101, K390-25130, K390-25103, K3190-2511101, K390-25160, K390-11100, K390-25300, K390-25160-1, K390-25130-1, K390-25150-1, K390-25140-1, K390-25111-1, K390-25103-1.

1.2. Согласно представленной эксплуатантом эксплуатационной (производственной) документации W/O #0001940020 от 14.05.2019, на ВС выполнена модификация посредством STC № ST02472LA (установка бортового самописца). При этом к W/O не приложены этикетки на установленные компоненты и используемые расходные материалы в нарушение требований пункта 2.03.2 руководства по организации технического обслуживания (РОТО) эксплуатанта. Аналогичные нарушения выявлены при выполнении модификации посредством

STC № ST01143LA (установка камеры видеонаблюдения за дверью в кабину пилота).

1.3. Не представлено подтверждение соответствия ВС требованиям пунктов 1.12.2., 1.19.3, 1.21.5 и 1.21.6 Карты данных сертификата типа Российской Федерации № FATA-01023A, Издание 03 от 18.02.2018.

1.4. В нарушение требований пункта 48 ФАП-246 эксплуатантом не представлены все формуляры, паспорта и этикетки (ВТВ) на компонент «FRAME REAR LPT», p/n 340-166-210-0, s/n LA146, установленный на двигателе s/n 894461.

1.5. Не представлен статус компонентов с назначенным ресурсом (LLP Status), установленных на двигателе s/n 894479, в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

1.6. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD1974-08-09 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: пункт 1.A. эксплуатационной (производственной) документации WO2000198-BIO от 13.06.2020 содержит два отличных друг от друга варианта выполнения работ по директиве летной годности AD1974-08-09 в зависимости от конфигурации туалетов ВС. При этом указанный пункт не разделен и расписан полностью в нарушение условий карты. Также в графе «Requirements» карты не указано, что работа является директивной.

1.7. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2005-18-23 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации W/O 491342 от 20.12.2018 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по директиве летной годности AD2005-18-23. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 737-24A1148. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме.

1.8. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2006-21-01_0_G не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно пунктам 2, 3, 4 эксплуатационной (производственной) документации WO1900056-BIO от 02.07.2019, необходимо измерить размер люфтов элеронов левого и правого крыла ВС, записать размеры в таблицы и принять корректирующие мероприятия, если размер люфта больше 0,060 дюймов (1,52 мм). При этом:

- в таблицах не указаны единицы измерения люфтов;
- пункт 4 карты, содержащий две инструкции по выполнению работ по директиве в случае обнаружения/ не обнаружения отклонений по размерам люфтов, расписан полностью.

В связи с вышеизложенным не представляется возможным определить, требовалось ли выполнение корректирующих мероприятий при выполнении работ по директиве летной годности AD2006-21-01_0_G и были ли указанные мероприятия выполнены.

1.9. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2006-21-01_I не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: пункты 2 и 5 эксплуатационной (производственной) документации WO2000138-BIO от 20.03.2020 содержат инструкции по выполнению работ на одинаковых элементах однотипных, но разных критически важных системах. При этом выполнение указанных работ расписано одним и тем же специалистом в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

1.10. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2008-16-13 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации W/O 158816 от 03.04.2011 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 27-1284. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме. В нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта в графе «mechanic» карты отсутствует штамп и подпись специалиста по техническому обслуживанию ВС, к карте не приложена этикетка на установленный компонент «Elevator Tab Pushrod». Аналогичные нарушения выявлены при проведении работ по следующим директивам летной годности: AD2010-02-04, AD2011-06-05, AD2011-20-07, AD2011-27-03_G1-A-1, AD2012-02-14, AD2012-23-08, AD2013-02-07, AD2013-04-11, AD2013-08-01, AD2013-08-18, AD2013-19-03, AD2014-13-07, AD2014-13-10, AD2016-04-06, AD2016-07-16, AD2017-14-13.

1.11. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2012-24-08 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации W/O 308331 от 09.12.2014 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 30A-1063. Также к карте не приложены этикетки на установленные компоненты и используемые расходные материалы в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

1.12. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2013-06-05 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации W/O 250880 от 30.09.2013 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 27-1300. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме. В нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта в графе «mechanic» карты отсутствует штамп и подпись специалиста по техническому обслуживанию ВС, к карте не приложены этикетки на установленные компоненты.

1.13. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2016-13-16 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации W/O 491342 от 20.12.2018 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 55A1097. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме. Также к карте не приложен отчет о выполнении работ по неразрушающему контролю вихретоковым методом (HFEC Report) в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

1.14. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2017-02-10 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации W/O 222145 от 20.11.2012 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы

выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 53-1294. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме. Также к карте не приложен отчет о выполнении работ по неразрушающему контролю вихретоковым методом (HFEC Report) в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта;

1.15. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2011-27-03 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в пунктах 3 и 4 эксплуатационной (производственной) документации WO2000481-BIO от 14.09.2020 не указаны результаты инспекций в нарушение условий карты.

1.16. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении директивы летной годности AD2014-08-11.

1.17. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2015-21-11 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно эксплуатационной (производственной) документации W/O 308331 от 09.12.2014, работы по директиве выполнены в ходе внедрения модификации посредством STC 10040934. При этом не представлена эксплуатационная (производственная) документация о внедрении данной модификации.

1.18. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2019-03-07 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно пункту 2 и 3 эксплуатационной (производственной) документации WO1900151-BIO от 21.08.2019 выявлено, что не представляется возможным определить серийные номера установленных на ВС компонентов «Krusger Flap № 1» и «Krusger Flap № 2», следовательно, нельзя подтвердить их летную годность, так как нет возможности сопоставить серийные номера физически и на этикетке компонентов. Судя по представленным документам, указанные компоненты заменены не были.

1.19. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта не представлены документы «BCAA Form AW-233» на повреждения, указанные в пунктах 160 и 164 журнала ремонтов повреждений конструкции ВС (Damage Report Manual).

1.20. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта в журнал ремонтов повреждений конструкции ВС (Damage Report Manual) не внесен ремонт несущих элементов конструкции пола, выполненный при выполнении работ по директиве летной годности AD2013-23-04.

1.21. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении всех ремонтов вследствие повреждений конструкции ВС в эксплуатации.

1.22. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация об изменении ливрея ВС.

1.23. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта в статусе директив летной годности двигателя s/n 894479 не прописано крайнее и следующее выполнение директивы AD EASA F-2002-390 (FAA 2002-13-03). Директива выполняется в ремонтной организации при каждом снятии двигателя с ВС.

1.24. В нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта в статусе директив летной годности двигателя s/n 894479 указано, что директива

AD2020-0044 имеет одновременно статус «Terminated» (прекращено) и «Not affected» (не применимо).

1.25. В нарушение требований пункта 2.03.2. РОТО эксплуатанта в статусе директив летной годности двигателя s/n 894479 отсутствует дата выполнения директив летной годности AD2014-0130 и AD2014-0261, не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении указанных директив.

1.26. В нарушение требований пункта 2.03.2. РОТО эксплуатанта в статусе директив летной годности двигателя s/n 894461 не прописано крайнее выполнение директивы AD EASA F-2002-390 (FAA 2002-13-03).

1.27. В нарушение требований пункта 2.03.2. РОТО эксплуатанта в статусе директив летной годности двигателя s/n 894461 указано, что директива AD2020-0044 имеет одновременно статус «Terminated» (прекращено) и «Not affected» (не применимо).

1.28. В нарушение требований пункта 2.03.2. РОТО эксплуатанта в статусе директив летной годности двигателя s/n 894461 отсутствует дата выполнения директив летной годности AD2014-0130 и AD2014-0261.

2. При проверке эксплуатационной документации, подтверждающей проведение комплекса работ по техническому обслуживанию в целях поддержания летной годности ВС Boeing 737-800, заводской номер 29889, регистрационный номер VP-BVE, выявлено:

2.1. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD1974-08-09 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: пункт 1.A. эксплуатационной (производственной) документации WO2000288-BVE от 20.05.2020 содержит два отличных друг от друга варианта выполнения работ по указанной директиве в зависимости от конфигурации туалетов ВС. При этом указанный пункт не разделен и расписан полностью в нарушение условий карты. Также в графе «Requirements» карты не указано, что работа является директивной.

2.2. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2002-19-51 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: эксплуатационная (производственная) документация CQTO737-02-045 от 24.10.2002 представлена на китайском языке. Страницы с переводом не заверены и не включают все работы о выполнении директивы. Аналогичные нарушения выявлены при выполнении работ по следующим директивам летной годности: AD2003-03-22, AD2004-18-02, AD2007-03-07, AD2007-07-02, AD2008-06-03, AD2008-24-05.

2.3. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2005-23-16 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: ряд пунктов эксплуатационной (производственной) документации Job Order № 737-28-079-02 от 01.08.2007 отмечены, как «critical task» (работы с двойным контролем). При этом пункты расписаны одним специалистом по техническому обслуживанию, отметки «critical task» зачеркнуты при выполнении указанных работ по директиве летной годности. Аналогичные нарушения выявлены при выполнении работ по следующим директивам: AD2006-12-11, AD2007-02-14.

2.4. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2007-03-07 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: эксплуатационная (производственная)

документация CQTO737-2003-23R1 от 08.12.2003 представлена на китайском языке. На страницах с переводом все поля с результатами измерений не заполнены.

2.5. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2007-07-02 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: эксплуатационная (производственная) документация JOB ORDER № 737-25-254-03 от 18.06.2011 представлена на китайском языке. На страницах с переводом на включен перевод ряда пунктов карты. Аналогичные нарушения выявлены при выполнении работ по следующим директивам: AD2008-06-03 и AD2008-24-05.

2.6. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2007-25-03 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: к эксплуатационной (производственной) документации WO1900838-BVE от 11.11.2019 не приложен отчет о выполнении работ по неразрушающему контролю (NDT Report) в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

2.7. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2008-11-08 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: к эксплуатационной (производственной) документации WO1900839-BVE от 13.11.2019 и WO1900411-BVE от 10.06.2019 не приложены этикетки на установленные окна в нарушение требований пункта 2.03.2. POTO эксплуатанта.

2.8. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2008-16-13 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: к эксплуатационной (производственной) документации Job Order № 737-27-190 от 30.06.2011 о выполнении директивы летной годности AD2008-16-13 не приложен заполненный отчет о выполнении испытательного полета (flight test profile) в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

2.9. В нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении директивы летной годности AD2014-20-06.

2.10. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2016-18-15 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно эксплуатационной (производственной) документации MJSS № 1755-10-19 и WP190380-BVE, работы по AD2016-18-15 являются работами с двойным контролем. При этом в графе «Completed» на стр. 1 документации о выполнении указанной директивы (WO1900842-BVE от 07.11.2019 и WO1900843-BVE от 07.11.2019) стоит штамп и подпись одного специалиста по техническому обслуживанию. Также штамп и подпись специалиста по техническому обслуживанию отсутствует в пункте 1 WO1900842-BVE от 07.11.2019 в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

2.11. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2017-02-10 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: эксплуатационная (производственная) документация о выполнении директивы летной годности AD2017-02-10 содержит два отличных друг от друга варианта выполнения работ. При этом указанные работы не разделены и расписаны полностью в нарушение условий карты.

2.12. Эксплуатационная (производственная) документация WO1900042-BVE от 11.04.2019 для выполнения директивы летной годности AD2017-04-11 не

одобрена начальником инжиниринга и техническим директором АО «Авиакомпания «Якутия» в нарушение требований РОТО эксплуатанта.

2.13. Эксплуатационная (производственная) документация WO1900158-BVE от 11.04.2019 для выполнения директивы летной годности AD2017-14-13 не одобрена начальником инжиниринга АО «Авиакомпания «Якутия» в нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта. Также указанная документация содержит два отличных друг от друга варианта выполнения работ. При этом указанные работы не разделены и расписаны полностью в нарушение условий карты.

2.14. В нарушение требований пункта 2.03.2 не представлена эксплуатационная документация о выполнении директивы летной годности AD2019-03-07.

2.15. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2011-27-03 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно пункту 10 эксплуатационной (производственной) документации WO2000948-BVE от 01.01.2021, работа по инспекции винтов является работой с двойным контролем. При этом она расписана одним специалистом по техническому обслуживанию в нарушение условий карты.

2.16. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2013-15-17 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в графе «Job Instruction» эксплуатационной (производственной) документации WO1900841-BVE от 28.11.2019 в нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта отсутствуют инструкции по выполнению теста топливной системы двигателей, только ссылка на документ 28-AWL-101, АММ 28-22-00 и ограничения по выполнению теста и содержанию топлива в топливных баках ВС. Также в графе «Action taken» отсутствуют результаты теста двигателей (только запись «AD2013-15-17 выполнена»).

2.17. Техническое обслуживание не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в графе «Job Instruction» эксплуатационной (производственной) документации WO1900852-BVE от 28.11.2019 в нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта отсутствует штамп специалиста в графе «Mech», а также инструкции по выполнению теста топливной системы двигателей, только ссылка на АММ 28-22-00 и ограничения по выполнению теста и содержанию топлива в топливных баках ВС. Также отсутствует штамп и/или подпись специалиста в графе «The job is inspected by» документа «DOUBLE CHECK COMPLETION FORM».

2.18. Техническое обслуживание не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно записи в разделе С, Е и F эксплуатационной (производственной) документации WO1900927-BVE от 04.11.2019, для выполнения инспекций блока управлением питания руля высоты (Rudder main PCU system) необходимо 3 специалиста в связи с ограниченным временем выполнения указанных работ по техническому обслуживанию ВС (75 секунд на инспекцию). При этом в карте стоит штамп и подпись одного специалиста в нарушение условий карты. Аналогичные нарушения выявлены в документации WO1900928-BVE от 04.11.2019.

2.19. Техническое обслуживание не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: эксплуатационная (производственная) документация WO1901127-BVE от 17.11.2019 содержит разные варианты выполнения работы по техническому обслуживанию. При этом указанные работы не разделены и расписаны полностью в нарушение условий карты.

2.20. Техническое обслуживание не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: эксплуатационная (производственная) документация WO1900920-BVE от 06.11.2019 содержит разные варианты выполнения работы по техническому обслуживанию. При этом указанные работы не разделены и расписаны полностью в нарушение условий карты. Не представлены доказательная документация о направлении информации по результатам выполнения указанных работ в инженерную службу для получения дальнейших инструкций в нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта.

2.21. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о крайнем выполнении работ по директивам летной годности AD2008-11-08 и AD2019-01-03.

2.22. Не представлено подтверждение соответствия ВС требованиям пунктов 1.12.2., 1.19.3, 1.21.5 и 1.21.6 Карты данных сертификата типа Российской Федерации № FATA-01023A, Издание 03 от 18.02.2018.

2.23. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлен документ «BCAA Form AW-233» на ремонт, указанный в пункте 115 журнала ремонтов повреждений конструкции ВС (Damage Report Manual).

2.24. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении всех ремонтов вследствие повреждений конструкции ВС в эксплуатации.

2.25. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении всех применимых директив летной годности на двигателях ВС.

3. При проверке эксплуатационной документации, подтверждающей проведение комплекса работ по техническому обслуживанию в целях поддержания летной годности ВС Boeing 737-700, заводской номер 32684, регистрационный номер VO-BIP, выявлено:

3.1. В нарушение требований пунктов 43, 44 и 48 ФАП-246 эксплуатант не обеспечил хранение формуляров, паспортов и этикеток воздушных судов и их компонентов в течение эксплуатации воздушного судна, компонента, в частности: не представлен «Non-incident statement» на левую стойку шасси за период эксплуатации с 2000 по 2019 гг. Аналогичные нарушения выявлены на следующих компонентах, установленных на стойках шасси: компонент P/N 161A4300-1, S/N BA0137, компонент P/N 161A2332-1, S/N V1209, компонент P/N 161A7118-1, S/N 65780, компонент P/N 161A7302-1, S/N E887, компонент P/N 161A7111-1, S/N EBT4961, компонент P/N 161A7111-2, S/N EBT4961, компонент P/N 161A7114-1, S/N E1038, компонент P/N 161A7301-1, S/N 65780-0563, компонент P/N 161A7114-2, S/N E1038, компонент P/N 161A7305-1, S/N E1237, компонент P/N 161A2318-1, S/N CH1186, компонент P/N 161A2325-1, S/N EGL1513.

3.2. В нарушение требований пункта 48 ФАП-246 эксплуатантом не представлены все формуляры, паспорта и этикетки (ВТВ) на компоненты P/N 115A5260-1, S/N 112, и P/N 115A5260-1, S/N 125.

3.3. В нарушение требований пунктов 43, 44 и 48 ФАП-246 эксплуатант не обеспечил хранение формуляров, паспортов и этикеток воздушных судов и их компонентов в течение эксплуатации воздушного судна, компонента, в частности: не представлен «Non-incident statement» на правую стойку шасси за период эксплуатации с 2000 по 2019. Аналогичные нарушения выявлены на следующих компонентах, установленных на стойках шасси: компонент P/N 161A1190-1, S/N EGL1075, компонент P/N 161A1146-1, S/N EGL1073, компонент

P/N 161A2331-1, S/N E0123, компонент P/N 161A2330-3, S/N E0732, компонент P/N 161A7118-1, S/N E4059, компонент P/N 161A7302-1, S/N E980, компонент P/N 161A7111-1-1, S/N EBT5030, компонент P/N 161A7301-1, S/N 65780-0584, компонент P/N 161A7305-1, S/N E1066, компонент P/N 161A2318-1, S/N CH0693, компонент P/N 161A2325-1, S/N EGL1517, компонент P/N 161A7114-1, S/N E1390.

3.4. В нарушение требований пункта 48 ФАП-246 эксплуатантом не представлены все формуляры, паспорта и этикетки (BTV) на компоненты P/N 115A5260-1, S/N 109, и P/N 115A5260-1, S/N 042.

3.5. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении следующих директив летной годности: AD 2005-18-23, AD 2006-21-01 (part g), AD 2011-27-03, AD 2016-04-06, AD 2018-23-09.

3.6. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении всех ремонтов вследствие повреждений конструкции ВС в эксплуатации.

3.7. Не представлено подтверждение соответствия ВС требованиям пунктов 1.12.2., 1.19.3, 1.21.5 и 1.21.6 Карты данных сертификата типа Российской Федерации № FATA-01023A, Издание 03 от 18.02.2018.

3.8. В нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта не представлена следующая документация: документы об изменении ливреи ВС, этикетки на установленные пассажирские кресла, документы на установку штор, ковров, этикетки на чехлы кресел пилотов и бортпроводников.

4. При проверке эксплуатационной документации, подтверждающей проведение комплекса работ по техническому обслуживанию в целях поддержания летной годности ВС Boeing 737-800, заводской номер 28617, регистрационный номер VQ-BMP, выявлено:

4.1. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2018-26-01 не подтверждено: согласно требованиям подпункта ii и iii пункта 1 раздела (g) директивы, необходимо провести ультразвуковую инспекцию лопаток двигателя не позднее наработки двигателя в 20000 циклов, либо непосредственно перед полетом ВС, если наработка двигателя превысила 20000 циклов.

Согласно представленной АО «Авиакомпания «Якутия» информации о наработке двигателей ВС, наработка правого двигателя (s/n 876553) на 01.2021 составляет 21064 цикла, т.е. директива должна быть выполнена 1064 цикла назад.

При этом в статусе директив летной годности на указанный двигатель отсутствует информация о крайнем выполнении директивы. Также не представлена эксплуатационная (производственная) документация о выполнении директивы.

4.2. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2005-23-16 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной) документации Work Card № 20100086 от 26.10.2010 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 737-28-1209. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме. Также к карте не приложен NRC 418847 в нарушение требований пункта 2.03.2 РОТО эксплуатанта.

4.3. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2005-26-03 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: в эксплуатационной (производственной)

документации Work Card № 20100115 от 09.11.2010 отсутствует пошаговая инструкция по выполнению работ по указанной директиве. В карте указано только, что работы выполнены в соответствии с сервисным бюллетенем SB 737-27A1271. При этом отсутствует возможность убедиться в том, что все требования сервисного бюллетеня выполнены в полном объеме. Также к карте не приложен документ NRC 424088 и этикетки на используемый «Top kit», р/п 002A0014-12, в нарушение требований пункта 2.03.2 POTO эксплуатанта.

4.4. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD2006-21-01 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: согласно пункту 3 эксплуатационной (производственной) документации WO2000723-BMP от 03.06.2020, необходимо измерить размер люфтов элеронов правого крыла ВС, записать размеры в таблицу и принять корректирующие мероприятия, если размер люфта больше 0,060 дюймов (1,52 мм). При этом:

- в таблице не указаны единицы измерения люфтов;
- пункт 4 карты, содержащий две инструкции по выполнению работ по директиве в случае обнаружения/ не обнаружения отклонений по размерам люфтов, расписан полностью.

В связи с вышеизложенным не представляется возможным определить, требовалось ли выполнение корректирующих мероприятий при выполнении работ по директиве летной годности AD2006-21-01 и были ли указанные мероприятия выполнены.

4.5. Техническое обслуживание о выполнении директивы летной годности AD1974-08-09 не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной (производственной) документации: пункт 1.А. эксплуатационной (производственной) документации WO2001236-BMP от 08.12.2020 содержит два отличных друг от друга варианта выполнения работ по указанной директиве в зависимости от конфигурации туалетов ВС. При этом указанный пункт не разделен и расписан полностью в нарушение условий карты. Также в графе «Requirements» карты не указано, что работа является директивной.

Основание: нарушены требования:

- пункта 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;
- пункта 1 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации;
- пункта 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;
- пунктов 43, 44, 48 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246;
- пункта 2.03.2 POTO АО «Авиакомпания «Якутия».

Предписываю:

1. Запретить эксплуатацию ВС Boeing 737-700, регистрационные номера VP-BIO, VQ-BIP, и ВС Boeing 737-800, регистрационные номера VQ-BMP, VP-BVE,

до момента устранения выявленных нарушений, включая перевыполнение работ по техническому обслуживанию, указанных в настоящем предписании, в соответствии с требованиями РОТО АО «Авиакомпания «Якутия» и проведения мероприятий, направленных на недопустимость повторения подобных нарушений в соответствии с СУБП эксплуатанта.

О принятых мерах по выполнению предписания необходимо проинформировать до 26.02.2021 Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) по адресу: Ленинградский проспект, д. 37, корп.1 г. Москва
ГСП-3, 125993; e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru

В соответствии с подпунктом «в» пункта 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» данное предписание об устранении нарушений обязательных требований является обязательным для исполнения.

Невыполнение в срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), об устранении нарушений законодательства - влечет наложение административного штрафа (часть 1, статья 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Предписание выдал:

Получил:

(должность получившего предписание)

(Ф И О, подпись, дата)